EL MOMENTO DE DAR LO MEJOR

por Uribarri y Matiko

- Completar el Plan Especial de Barrios Altos para Uribarri-Goikoa, continuando la mejora de la iluminación, asfaltado y mobiliario urbano, muros, etc.
- Continuar con los planes de mejora del entorno del resto de zonas del área, Castaños, Matiko, Ciudad Jardin, Sendero Etxezuri, Asunción, etc.
- Estudiar la reordenación del tráfico, accesos, nuevos aparcamientos y servicio de Bilbobus, cuando se entre en servicio la Línea 3 de Metro.
- Posibilitar el acceso directo a todas las estaciones de la Línea 3 de Metro con los habituales medios mecánicos y especialmente a la Estación de Tiboli desde la zona de Castaños.
- Aprovechar el soterramiento de la Línea 3 de Metro en Matiko para la creación de un eje peatonal y de actividades de ocio entre La Salve, Plaza Uzturre y Plaza Uribarri. En la misma línea remodelar Vía Vieja de Lezama con creación de miradores, renovación de alumbrado, mobiliario urbano, etc. Se unirán y señalizarán ambas zonas para fortalecer un amplio espacio de paseo para los vecinos.
- Impulsar ante el Gobierno Vasco la eliminación de la vía ferroviaria Bilbao-Lezama, que quedará sin actividad cuando entre en servicio Línea 3 de metro, aprovechando el espacio resultante para unir Ricardo Arregi y Montaño y facilitar la creación de nuevos aparcamientos.
- Desarrollar el proyecto "Corazón de Barrio" que mantenga y desarrolle la vida comercial, empresarial, social y cultural del eje Panera, Trauko, Uribarri, Matiko, Tiboli Castaños.
- Finalización del parque de las Piedritas, si hay cesión por parte de los propietarios.
- Continuar con la mejora del Campo de fútbol de Artxanda: cesped, vestuarios, tribunas, aprovechamiento deportivo de las zonas adyacentes, etc.
- Estudiar la posibilidad de iniciar una operación urbanística en Gazteleku que aporte servicios al Barrio.

EAJ PNV
saber hacer

Uribarri eta Matikoren alde

ONENA EMATEKO GARAIA

- Uribarri-Goikoan Goiko Auzoetarako Plana osatzea, argiteria, asfaltoa, hiri-altzariak, hormak etab. hobetzeko lanekin aurrera jarraituz.
- Castaños, Matiko, Loruri, Etxezuri, Asuncion eta gainerako eremuetako ingurunea hobetzeko planekin aurrera jarraitzea.
- Trafikoa, sarbideak, aparkalekuak eta Bilbobusen zerbitzuak berrantolatzeko aukerak aztertzea Metroaren 3. Linea abian jartzen denerako.
- Ohiko bitarteko mekanikoez Metroaren 3. Lineako geltoki guztietarako sarbidea erraztea, eta bereziki Tiboliko Geltokian, Castañosetik sartuta.
- Matikon Metroaren 3. Linea lurpean ibiliko dela aprobetxatuz, aisia-jarduerak egiteko moduko oinezkoentzako ardatza sortzea Salbetik Uzturre Plaza eta Uribarri Plazaraino. Horrekin batera, Lezamako Trenbide Zaharra birmoldatu eta begiratokiak jartzea, argiteria, hiri-altzariak etab. berrituz. Bi eremu hauek lotu eta seinaleztatuko dira, auzokoentzako pasealeku zabala eratzeko asmoz.
- Bilbo-Lezama trenbidearen desagerpena bultzatzea Eusko Jaurlaritzaren aurrean, eta Metroaren 3. Linea abian jartzean jarduerarik gabe geratuko den eremu horretaz baliatzea Rikardo Arregi eta Montaño lotzeko eta aparkaleku berriak sortzeko.
- “Auzo bihotza” eratzeko proiektua aurrera ateratzea, Panera, Trauko, Uribarri, Matiko eta Tiboli-Castaños lotzen dituen ardatzean merkataritza, enpresa-jarduna eta bizitza sozial eta kulturala mantendu eta garatzeko asmoz.
- Harritxoen parkea amaitzea, bizilagunek lursaila lagatuta.
- Artxandako futbol-zelaia hobetzeko lanekin aurrera jarraitzea: belarra, aldagelak, tribunak, ondoko eremuen kirol aprobetxamendua, etab.
- Gaztelekun, auzoari zerbitzuak ekarriko dizkion jarduketa urbanistikoa hasteko aukera azterketa.

EAJ PNV
jakin eta egin